



Olomouc DNES
Najdete nás i na Facebooku
facebook.com/OlomoucDnes

Modernizace úpravný zlepši kvalitu vody na severu kraje

JESENIK Rozsáhlou modernizací úpravný vody v Bělé pod Prádem - Adolfovicích chystají Vodovody a kanalizace Jeseňicka. Zařízení bylo postavené v šedesátých letech a kromě důležitých oprav v roce 1996 nebylo od té doby zásadně rekonstruováno, proto už neodpovídá současným požadavkům. Přitom upravuje pitnou vodu pro více než patnáct tisíc obyvatel jeseňického okresu.

„Kvalita vody přicházející do úpravný Adolfovice někdy kolísá, protože významnou částí jejího zdroje jsou Šumny a Borový potok. Zejména při nárazových deštích, rychlém tání sněhu anebo prudkých změnách venkovních teplot se může zhoršit kvalita surové vody, kterou adolfovická vodárna upravuje a dodává do oblasti od Jeseňicku po Mikulovice,“ vysvětlil technický ředitel VAK Jeseňicka Robert Černý.

60

litů za vteřinu – na tolik se po rekonstrukci zvýší výkon úpravný vod v Adolfovicích.

Kompletní modernizace úpravný vody tak podle něj zajistí spolehlivě nejvyšší možnou kvalitu i v obdobích, kdy se může zhoršit kvalita vody před úpravou. Důležitou součástí investice bude doplnění celého procesu úpravný vody o řezavou koagulační.

„Díky tomu bude možné ovlivňovat pH vody, dojde ke snížení množství organických látek ve vodě a nám to umožní snížit objem chloru. Prodlouží se i životnost potrubí, zvýší se také výkon úpravný z 55 vteřinových litrů na šedesát,“ popisuje Černý.

Po rekonstrukci zaplatí lidé za vodné úseky

Tato zásadní investice si vyžádá náklady ve výši 74 milionů korun. Polovinu nákladů pokryje dotace z ministerstva zemědělství, druhou polovinu společnost uhradí z vlastních prostředků určených na obnovu infrastruktury.

Kvůli investici dojde po dokončení stavby ke zdražení vodného pro lidi, firmy a instituce odehrávající vodu o zhruba tři koruny na kubík. Rekonstrukci a modernizaci adolfovické úpravný vodí zde ale práce nekončí. VAK Jeseňicko plánuje do úpravný vody přivést jako novou vodu nádrží Keprnický potok, aby zajistily pro obyvatele zásobovaného regionu dostatek pitné vody do budoucích let. – **Rostislav Hányš**

Hazardující, příliš rychle jedoucí řidiči a zčásti i přetíženosť silnice vytvořily podle statistik nové nebezpečné místo na rušné spojnici Olomouce a Přerova. Riskující motoristé navíc ohrožují i obyvatel přilehlé vesnice.

Stanislav Kamenský
redaktor MF DNES



KOKOR Zvýšenou pozornost by měli dávat řidiči, kteří jezdí po silnici I/55 mezi Olomoucí a Přerovem. Podle nejnovějšího vydání mapy nových rizikových míst českých komunikací se totiž jedno nachází právě na ní, konkrétně u obce Kokory. Lou se tu na krátkém úseku staly tři dopravní nehody, při jedné z nich zemřel člověk.

Nejnovější přehled kritických míst sestavila statistička Allianz z policejních statistik o dopravních nehodách na dálnicích a silnicích první třídy za loňský rok.

„Podmínkou bylo, že se na dané silnici staly minimálně dvě šta sobě nezávislé dopravní nehody s těžkými zdražovými následky nebo úmrtím, mezi kterými nebyla vzdálenost větší než sto metrů,“ popsal mluvčí policejního Václava Báleka.

„Aktuální etapa projektu se zabývá hledáním nových rizikových míst. Upozorňuje na lokality, které nebyly od roku 2016 identifikovány v zebračcích nebezpečnosti Allianz a loni splnily daná kritéria,“ dodal. Nebezpečný úsek se nachází na příjezdu do Kokor od Olomouce severozápadně od obce. Během roku 2019 se zde staly tři dopravní nehody, při nichž jeden člověk zemřel a čtyři se lehce zranili.

„Jde o zraňné místo. Je to rovinná, kde na řidiče působí dojmem, že vřídí daleko dopředu, a tudíž tam mohou předjíždět, jenže ve skutečnosti je tam mírný horizont, takže nevidí dostatečně dopředu a náhle se jim objeví auto v protisměru. Proto je tam také plná čára,“ popsal jeden typ nebezpečných situací, k nimž u Kokor dochází, starostka Jana Habáňová.

Rovinka u Kokor příbýla mezi rizikové úseky cest



Zraňný úsek Zdaňlivě přehledná rovinka na příjezdu od Olomouce do Kokor byla nově zařazena mezi rizikové silniční úseky České republiky. Nebezpečí zde způsobují především spěchájící a riskující řidiči. Foto: Stanislav Heleňa, MAFRA

Místo na vytižené silnici spojující Olomouc a Přerov podle ní také svádí řadu řidičů k rychlé jízdě. „Což mimo jiné vede k tomu, že nám pak auta na začátku obce jezdí rozhodně vyšší než padesátikilometrovou rychlost. Někteří se tam snaží dohnat zpoždění, protože předtím třeba jel za nákladním autem, a tady je to svádí, aby ho předjeli,“ vysvětlila Habáňová.

V Kokorech kvůli hazardérům uvazňují o zřízení obecní policie Že jde o problematický úsek, potvrzuje i dopravní expert a krajský koordinátor BESIP Miroslav Charouz. „Problém tam však není v silnici, ale ve spěchájících, hazardérských řidičích, kteří nedodrží předpis a předjíždí, kde nemají, nebo jedou příliš rychle. Přitom na těch pár kilometrech zase tolik času stejně nahmat nejde, takže je to zbytečné riskování.“

Na obchvat budou lidé čekat v ideálním případě ještě roky Problémy se navíc podle ní v posledních měsících zhoršily v návaznosti na dokončení předposledního úseku D1, po němž teď dálnice ve směru od Ostravy končí na okraji nedalekého Přerova.

„Už tak nám tu hodně jezдила tranzitní doprava, ale teď jí ještě přibývá. Často jde třeba o auta s polskou značkou, která patrně dříve jezdila po D35 na Olomouc a pak směrem na Brno, jenže teď dorazí na okraj Přerova, a pak zamíří na Olomouc tudy. Případně u nás dokonce odbočují i po silnicích třetí třídy jedou přes Dub nad Moravou do Prostějova, odkud pokračují dál po D46. Hodně jsme to tu pozorovali, když byly v Polsku jarní prázdniny, pak to prozatím unul koronavi-rus,“ shrnula starostka.

Ona i dopravní expert se shodují,

že jediné definitivní řešení je roky chystaná rychlostní silnice, resp. třetí trasa už dálnice D55. Která poslouží jako obchvat a navíc bude se svým čtyřmi pruhy odpovídat objemu dopravy. Na tu si ale obyvatele Kokor i řidiči počkají i v nejlépeším možném případě ještě mnoho let.

Podle databáze Ředitelství silnic a dálnic nezatčené budování sedmi-kilometrové části z Olomouce ke Kokorům dříve než v roce 2022 s tím, že dokončena by byla o dva roky později. Na druhý, šestkilometrový úsek pak nedojde dříve než v roce 2023, otevřen by byl v takovém případě o čtyři roky později. Jde navíc o údaje z přelomu roku a je tedy otázka, zda kvůli ekonomickým následkům pandemie koronavi-rus nebudou termíny znovu posunuty. Stále také nejsou zcela dořešeny spory o trasování druhého zmíněného úseku.

Portmonka

Věrnostní karty a kupóny v mobilu

DEJTE PLASTU SBOHEM

KARTU SI PŘIDÁTE ZA 10 VTEŘIN

UŠETŘÍTE SE STOVKAMI SLEV A KUPONŮ

